nazwa i adres jednostki projektowej:

Specjalistyczne Biuro
Inwestycyjno-Inżynierskie
PROSTA-PROJEKT

ul. Gen. W. Andersa 7 / U-9 | 25-217 Kielce | tel.: 517 190 616 | projekty@prostaprojekt.pl | www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY

zamierzenie budowlane:

„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Słopiec na działkach 853, 854/1, 858 i 1164/5”

TOM I	**BRANŻA DROGOWA + ODWODNIENIE**
adres i kategoria obiektu:	**adres:** msc. Słopiec, gm. Daleszyce, powiat kielecki, woj. świętokrzyskie **kategoria obiektu budowlanego:** IV, XXV, XXVI
jednostka ewidencyjna: obręb ewidencyjny: nr działek:	**jednostka ewid.:** 260405_5.0013 Słopiec, Daleszyce-obsz. wiejski **nr działek i obręb ewid.:** 853, 854/1, 858, 1164/5.
nazwa i adres Inwestora:	**Gmina Daleszyce** **Plac Staszica 9** **26-021 Daleszyce**

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektowała	mgr inż. Anna Świderska-Łakomiec	**SWK/0098/PWBD/18** upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	02.2026	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Mateusz Ciołek	**LUB/0415/PWBD/15** upr bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	02.2026	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Paweł Sowa	- - -	02.2026	
					EGZ.	**1 | 2 | 3 | 4 | 5**

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA 3

2. PODSTAWA OPRACOWANIA 3

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI 3

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE 3

4.1 Podstawowe parametry projektowe 3

4.2 Geotechniczne warunki posadowienia, opinia geotechniczna 4

5. OPIS KONSTRUKCJI OBIEKTU BUDOWLANEGO 4

6. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE I MATERIAŁOWE 4

3.1. Rozwiązania sytuacyjne – droga w planie (rys. D-1) 4

3.2. Spadki podłużne i poprzeczne (rys. D-2, D-3, D-4) 4

3.3. Konstrukcja nawierzchni (rys. D-2) 5

3.4. Odwodnienie 5

3.5. Urządzenia obce 6

3.6. Oznakowanie i urządzenia zabezpieczenia ruchu 6

3.7. Warunki korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze 6

7. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUKCJONOWANIA URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH 6

7.1 Wpływ na środowisko, rozwiązania chroniące środowisko: 6

7.2 Wyposażenie budowlano-instalacje 7

7.3 Wymagania przeciwpożarowe: 7

8. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI 7

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	**Temat rysunku**	**skala**
rys. D-0	Orientacja	1: 5000
rys. D-1	Plan sytuacyjny	1: 500
rys. D-2	Profil podłużny	1: 50 / 1 : 500
rys. D-3	Przekroje konstrukcyjne	1: 25
rys. D-4	Przekrój podłużny i poprzeczny projektowanych studni chłonnych	-:-

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny/wykonawczy. Projekt opracowano w oparciu o umowę z Zamawiającym, Gmina Daleszyce, Plac Staszica 9, 26-021 Daleszyce; reprezentowanym przez Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu dla niniejszego zadania są:

- mapa do celów projektowych,
- uzgodnienia i wytyczne Zarządcy drogi,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.).

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Słopiec, na terenie Gmina Daleszyce, na działkach ewidencyjnych nr 853, 854/1, 858 oraz 1164/5.

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

4.1 Podstawowe parametry projektowe

rodzaj drogi:	droga wewnętrzna
kategoria ruchu:	KR1
prędkość do projektowania:	30 km/h
długość drogi:	ok. 0,42 km
przekrój drogi:	dwukierunkowy, 1/2, ze spadkiem jednostronnym
szerokość jezdni:	ok. 3,50-4,50 m
rodzaj nawierzchni jezdni:	asfaltowa
spadek poprzeczny jezdni:	jednostronny 2%
pobocze:	z kruszywa, po obu stronach, o szerokości 0,75 m
zjazdy:	z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
odwodnienie:	powierzchniowe - ściek z kostki betonowej szer. 20 cm + studnie chłonne Sch1-Sch5

4.2 Geotechniczne warunki posadowienia, opinia geotechniczna

Ocenę geotechnicznych warunków posadowienia dokonano w oparciu o opinię geotechniczną i dokumentację badań podłoża gruntowego wykonaną przez Przedsiębiorstwo Geologiczno-Fizjograficzne PGF GEOSERVICE. Dla potrzeb opracowania wykonano w terenie 3 otwory geotechniczne (nr 1–3) o głębokości 3,50 m każdy w celu rozpoznania warunków gruntowo-wodnych. Stwierdzono, że pod warstwą gruntów antropogenicznych i gleby zalegają grunty niespoiste – piaski średnie (wydzielone jako warstwy Ia, Ib, Ic), o stanie zagęszczenia od średnio zagęszczonego do zagęszczonego. Nie stwierdzono jakichkolwiek przejawów wód podziemnych do głębokości rozpoznania, dlatego warunki wodne określono jako dobre/korzystne.

Na podstawie powyższych danych oraz parametrów obiektu budowlanego sklasyfikowano:

- grupa nośności podłoża: G1 – grunty niespoiste, niewysadzinowe (piaski drobne i średnie) w dobrych warunkach wodnych, tj. zwierciadło wód gruntowych występuje poniżej strefy przemarzania oraz poniżej spodu projektowanej konstrukcji nawierzchni, przy zapewnieniu właściwego odwodnienia korpusu drogi,
- warunki geotechniczne: proste – warstwy gruntów są jednorodne litologicznie, zalegają w układzie zbliżonym do poziomego, zwierciadło wód gruntowych znajduje się poniżej projektowanego poziomu posadowienia, brak stwierdzonych niekorzystnych zjawisk geologicznych,
- kategoria geotechniczna: I – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., z uwagi na typ obiektu oraz nieskomplikowane warunki gruntowe.

W związku z powyższym, nie zachodzi konieczność wykonania odrębnego opracowania w formie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

5. OPIS KONSTRUKCJI OBIEKTU BUDOWLANEGO

Droga jako liniowy obiekt budowlany posadowiony bezpośrednio na podłożu gruntowym jest budowlą o ciągłym podparciu, statycznie niewyznaczalnym.

Droga posiada przekrój uliczny składający się z następujących elementów:
- jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- zjazdów indywidualnych do posesji (wg projektu),
- poboczy gruntowych,
- krawężników betonowych
- ścieku z kostki betonowej szer. 20 cm,
- studni chłonnych (Sch1–Sch5, DN2000).

6. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE I MATERIAŁOWE

3.1. Rozwiązania sytuacyjne – droga w planie (rys. D-1)

Przebieg projektowanej drogi dostosowano do stanu istniejącego oraz uwarunkowań terenowych. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50 m oraz 4,50 m, z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% w kierunku wewnętrznym. Przewidziano pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m oraz wykonanie zjazdów indywidualnych do przyległych nieruchomości. Odwodnienie zaprojektowano poprzez ściek z kostki betonowej oraz studnie chłonne.

Szczegóły w zakresie lokalizacji oraz geodezyjnych współrzędnych charakterystycznych punktów przedstawiono na rys. D-1 *Plan sytuacyjny*.

3.2. Spadki podłużne i poprzeczne (rys. D-2, D-3)

Profil podłużny przebudowywanej drogi dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu. Spadki podłużne i poprzeczne przyjęto tak, aby zapewnić skuteczne odwodnienie nawierzchni do ścieku oraz projektowanych studni chłonnych. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% w kierunku wewnętrznym.

Szczegóły przedstawiono na rysunkach D-2 i D-3..

3.3. Konstrukcja nawierzchni (rys. D-2)

Niniejsze opracowanie zakłada konstrukcję nawierzchni jezdni jak dla kategorii natężenia ruchu KR1. Konstrukcję nawierzchni jezdni dobrano na podstawie „WR-D-61 – Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych", natomiast konstrukcję nawierzchni zjazdów dobrano na podstawie „WR-D-63 – Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg".

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni dla podłoża o grupie nośności G1, przy czym istniejące podłoże należy wyprofilować i zagęścić do wymaganego stopnia.

K-1 **Konstrukcja jezdni**

-	warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC 11S 50/70	4 cm
-	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70	5 cm
-	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C/90/3 MN 0/31,5	20 cm
-	warstwa mrozoochronna mieszanka CBGM C1,5/2 ≤4,0 MPa	15 cm
	SUMA:	**44 cm**

K-2 **Konstrukcja zjazdów**

-	warstwa ścieralna z kostki betonowej, bezfazowa prostokątna	8 cm
-	podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
-	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C/90/3 MN 0/31,5	17 cm
-	warstwa mrozoochronna mieszanka CBGM C1,5/2 ≤4,0 MPa	15 cm
	SUMA:	**43 cm**

– **wymiana gruntu**
zalegającą pod warstwą tłucznia glebę należy usunąć na całym obszarze jej wystepowania pod konstrukcją jezdni i należy ją zastąpić gruntem piaszczystym pochodzącym z ukopu

– **zieleńce:**
Poza nawierzchnią szczelną w obrębie działek, na których są projektowane elementy układu drogowego, należy wykonać trawniki na warstwie humusu grubości 15 cm.

– **roboty brukarskie/kolorystyka:**
Nawierzchnie zjazdów należy ułożyć z kostki brukowej betonowej grubości 8cm. Zakłada się wykonanie ww. elementów w następującej kolorystyce: zjazdy – grafitowy. Ostateczny wzór oraz kolorystykę użytych elementów brukarskich Wykonawca uzgodni z Inwestorem na etapie realizacji inwestycji.

Szczegóły przedstawiono na rysunku D-2.

3.4. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez spadki podłużne oraz jednostronny spadek poprzeczny jezdni, kierujące wody opadowe do ścieku z kostki betonowej i dalej do projektowanych urządzeń odwodnieniowych (wpusty deszczowe oraz studnie chłonne).

Wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni będą odprowadzane do studni chłonnych, skąd następnie będą rozsączane w gruncie. Dopuszcza się dodatkowo infiltrację części wód na tereny chłonne w obrębie poboczy.

Zaprojektowano budowę studni chłonnych betonowych DN2000 (Sch1–Sch5) o głębokości ok. 2,8 m, wraz z warstwami filtracyjnymi i podtrzymującymi z piasku i żwiru oraz włazami żeliwnymi klasy D400.

Budowa / przebudowa urządzeń wodnych:

- wykonanie ścieków z kostki betonowej odprowadzających wody opadowe do projektowanych wpustów deszczowych;
- budowa 5 szt. studni chłonnych betonowych DN2000 (Sch1–Sch5) o głębokości ok. 2,8 m, wraz z warstwami filtracyjnymi i podtrzymującymi z piasku i żwiru oraz włazami żeliwnymi klasy D400;

Usługa wodna:

- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do ziemi poprzez projektowane studnie chłonne (Sch1–Sch5) w pasie drogowym.

3.5. Urządzenia obce

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć telekomunikacyjna.

Szczegółowe warunki zabezpieczenia lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu wg. odrębnego tomu projektu. **Na 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót należy poinformować gestorów ww. sieci.** Warunki techniczne oraz dane kontaktowe do Gestorów sieci umieszczono w *Projekcie Zagospodarowania Terenu*.

Roboty wykonać pod nadzorem przedstawiciela właściciela lub administratora sieci. **Roboty ziemne związane z odkryciem odcinków sieci wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.**

Wzdłuż drogi zlokalizowane są punkty osnowy geodezyjnej. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy należy je wznowić przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

3.6. Oznakowanie i urządzenia zabezpieczenia ruchu

Docelowa organizacja ruchu – zgodnie z ustaleniami Inwestora (droga wewnętrzna).

W przypadku konieczności wprowadzenia oznakowania stałego lub zmian w organizacji ruchu, stanowi ono odrębne opracowanie.

Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do opracowania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

3.7. Warunki korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze

Projektowany obiekt będzie ogólnodostępny dla ruchu samochodowego i pieszego. Dopuszczalny nacisk na oś pojazdu samochodowego to 115kN. Dla przejazdów ponadnormatywnych niezbędna jest zgoda Zarządcy drogi.

W projekcie nie wprowadzono barier architektonicznych.

7. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUKCJONOWANIA URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH

7.1 Wpływ na środowisko, rozwiązania chroniące środowisko:

- odpady z rozbiórek. Nadmiar istniejącego gruntu oraz kruszywa i materiałów pozyskanych z istniejących elementów drogowych przewidziano do usunięcia w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiał z rozbiórki nawierzchni asfaltowych powinien być przewidziany do utylizacji lub, za zgodą inspektora nadzoru, odwieziony na wskazane składowisko.
- emisja zanieczyszczeń do powietrza – pyły, gazy, spaliny. Użyte materiały budowlane muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i muszą posiadać stosowne atesty, certyfikaty i świadectwa jakości właściwych jednostek aprobujących. Materiały pylaste powinny być odpowiednio

zabezpieczone przed rozwiewaniem. Zabrania się podejmowania prac z użyciem sprzętu, powodującego powstanie odpadów niebezpiecznych oraz ewentualne zanieczyszczenie środowiska. Roboty należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, z wykorzystaniem sprawnego sprzętu technicznego.

- emisja hałasu – transport, praca sprzętu. Na granicy terenu będącego własnością Inwestora zachować dopuszczalne standardy akustyczne określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120, poz. 826). Prace prowadzić tylko w porze dziennej przy użyciu maszyn o niskiej emisji hałasu, należy pamiętać, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie.

7.2 Wyposażenie budowlano-instalacje

Obiekt wymaga następującego wyposażenia budowlano-instalacyjnego:

- elementy odwodnienia: ściek z kostki betonowej, wpusty deszczowe oraz studnie chłonne;
- oznakowanie poziome i pionowe – szczegóły wg odrębnej dokumentacji.

7.3 Wymagania przeciwpożarowe:

- wzdłuż drogi nie ma zlokalizowanych obiektów budowlanych o podwyższonym zagrożeniu ludzi, a zatem nie ma potrzeby projektowania dróg przeciwpożarowych,
- projektowana droga pod względem geometrii i nośności spełnia wymagania dla ruchu pojazdów Straży Pożarnej oraz innych jednostek ratunkowych,
- przedmiotowa droga nie utrudnia dostępu do hydrantów zlokalizowanych granicach i w pobliżu inwestycji.

8. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

a) Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje, ujawnione w trakcie budowy, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi Nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.

b) Jeśli rozwiązanie kolizji wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.

c) Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.

d) Przedmiotowe kolizje oraz uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ich ujawnieniu – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób, aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.

e) Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie kolizji, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

f) Roboty budowlane należy prowadzić:
   - pod nadzorem osób posiadających odpowiedzenie kwalifikacje i uprawnienia zawodowe,
   - pod nadzorem Gestorów sieci uzbrojenia terenu,
   - zachowując przepisy BHP,
   - zgodnie z aktualnymi przepisami, normami i zasadami sztuki budowlanej.

****

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA

Stosownie do zapisu art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.), oświadczam, że niniejszy projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego:

„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Słopiec na działkach 853, 854/1, 858 i 1164/5”

został sporządzony zgodnie z umową, wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami i normami, celem jakiemu ma służyć i wydany jest w stanie kompletnym.

inwestor:	Gmina Daleszyce
adres inwestycji:	działki 853, 854/1, 858 i 1164/5 w msc. Słopiec, gm. Daleszyce, powiat kielecki, woj. świętokrzyskie

Kielce, luty 2026

Projektant (branża drogowa):	**mgr inż. Anna Świderska-Łakomiec** SWK/0098/PWBD/18	……
Sprawdzający (branża drogowa):	**mgr inż. Mateusz Ciołek** LUB/0415/PWBD/15	……

ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 28 czerwca 2018r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0081(2)/17/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Anna Paulina Świderska-Łakomiec

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 22 czerwca 1986 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0098/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Otrzymują:
1. Pani Anna Paulina Świderska-Łakomiec
   ul. Świętokrzyska 11
   26-010 Bodzentyn
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SWK-RLX-KDE-XGL *

Pani Anna Paulina Świderska-Łakomiec o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0124/18
adres zamieszkania ul. Starowapiennikowa 42b/6, 25-112 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-13 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78[1] K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 1 grudnia 2015 r.

LOIIB.OKK.7131/350/7132/350/15

DECYZJA

Na podstawie: **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa / t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 /, **art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / t. j. Dz. U. z 2013 r. poz.1409 ze zm. /, **§ 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mateusz Szymon CIOŁEK

magister inżynier

urodzony dnia 15 marca 1987 r. w Kraśniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0415/PWBD/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
dr inż. Wiesław Nurek

Członek
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Szymon CIOŁEK
   ul. Gmeinera 3/4
   23-210 Kraśnik
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-WZ7-S6P-XWZ *

Pan Mateusz Szymon Ciołek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0017/16
adres zamieszkania ul. Gmeinera 3/4, 23-210 Kraśnik Lubelski
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-09 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA